



## TECHNISCHES DATENBLATT

### Produktbezeichnung: RAW Bitumendachbahn V13-8 (besandet)

Artikelnummer: 1132982



#### Produktdatenblatt

Beschreibung:	Bitumenbahn
Oberseite:	besandet
Deckschicht:	Bitumen
Trägereinlage:	Glasvlies 60 g/m <sup>2</sup>
Unterseite:	besandet
Anwendung Dachabdichtung DIN SPEC 20000-201, DIN EN 13707	DZ/E4 V 13
Anwendung Bauwerksabdichtung DIN SPEC 20000-202, DIN EN 13969	BA V 13
Verpackung:	10 m <sup>2</sup> /Rolle; 30 Rollen/Palette: 300 m <sup>2</sup>

<b>Kennnummer der Zertifizierungsstelle:</b>	1742
<b>DOP-Nr. (Nummer der Leistungserklärung):</b>	DOP_RAW_BDV13_WQ042020
<b>Registriernummer des Zertifikates:</b>	CPR – 0424/15/0067-I, CPR – 0424/15/0067-II
<b>Jahr der Erstzertifizierung:</b>	2006
<b>Artikelnummer:</b>	300011U
<b>System:</b>	2+

#### Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Länge	DIN EN 1848-1	m	10
Breite	DIN EN 1848-1	m	1
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	KLF
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm/10 m	≤ 20
Wasserdichtheit Verfahren A	DIN EN 1928	-	KLF
Wasserdichtheit Verfahren B	DIN EN 1928	-	bestanden
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei einem Brand von außen	DIN EN CEN/TS 1187	-	KLF
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	-	keine
Schälfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12316-1	N/50 mm	KLF
Scherfestigkeit der Fügenaht	DIN EN 12317-1	N/50 mm	KLF
Zug-Dehnungsverhalten Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	N/50 mm	längs: ≥ 400 quer: ≥ 300
Zug-Dehnungsverhalten Dehnung bei Höchstzugkraft	DIN EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 quer: ≥ 2



## Technische Daten

Eigenschaften	Prüfverfahren	Einheit	Produktleistung
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730	kg	KLF
Maßhaltigkeit	DIN EN 1107-1	%	KLF
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	≤ 0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	≥ + 70
Künstliche Alterung Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1109 DIN EN 1110	°C	KLF

KLF: keine Leistung festgelegt

## Produktbeschreibung

Bitumenbahn mit einem Träger aus Glasvlies 60 g/m<sup>2</sup>.

## Einsatzbereich

Bitumenbahn als Trenn- und Schutzlage.

Das Bauprodukt kann bei untergeordneten Bauteilen als Lage der Abdichtung nur verwendet werden, wenn die gültigen Regelwerke und Richtlinien für Abdichtungen nicht zur Anwendung kommen.

## Verarbeitung

*Grundsätzliche Informationen zur Verarbeitung sind dem Bereich Sonstige Hinweise zu entnehmen.*

## Lagerung

Das Bauprodukt ist kühl, trocken und stehend auf einem waagrechttem Untergrund zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Die Paletten dürfen nicht übereinander gestapelt werden! In der kalten Jahreszeit sind die Rollen ggf. vorzutemperieren.

## Sonstige Hinweise

Die nachfolgend aufgeführten Bestimmungen und Regelwerke sind grundsätzlich zu beachten:

- Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen (abc der Bitumenbahnen in der jeweils gültigen Ausgabe)
- Örtlich gültigen baurechtlichen Verordnungen
- Vorschriften der Bau- Berufsgenossenschaft (Umgang mit der offenen Flamme)
- Entsprechende Fachregeln

Ggf. ist die Einhaltung ergänzender Instruktionen erforderlich. Es obliegt den planenden und ausführenden Gewerken, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen.

Vorschläge im Zusammenhang mit der Verwendung und Verarbeitung des Produkts sind unverbindliche Empfehlungen des Herstellers für eine Vielzahl von Anwendungsmöglichkeiten. Die genannten Werte sind Nominalwerte, die statistischen Schwankungen unterliegen. Aus den Daten kann kein Anspruch oder eine Garantie abgeleitet werden. Durch die Verlegung und nach der Verarbeitung ändern sich die technischen Werte nachteilig. Die vorstehenden Angaben können deshalb nur die Beschaffenheit bei Fertigungsbeendigung beschreiben.

## Entsorgung

Bitumenabfälle entsprechen der EWC-Nummer 170302 des Europäischen Abfallkataloges (Asphalt- und teerfrei) können mit Hausmüll oder hausmüllähnlichen Gewerbemüll entsorgt werden.

Alle Angaben beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik und sind ohne Gewähr. Änderungen sind jederzeit vorbehalten.